

Confservizi
Lazio

 Camera di Commercio
Roma



GIUSEPPE ROMA
Direttore generale del Censis

LAZIO 2020: l'obiettivo dell'iniziativa

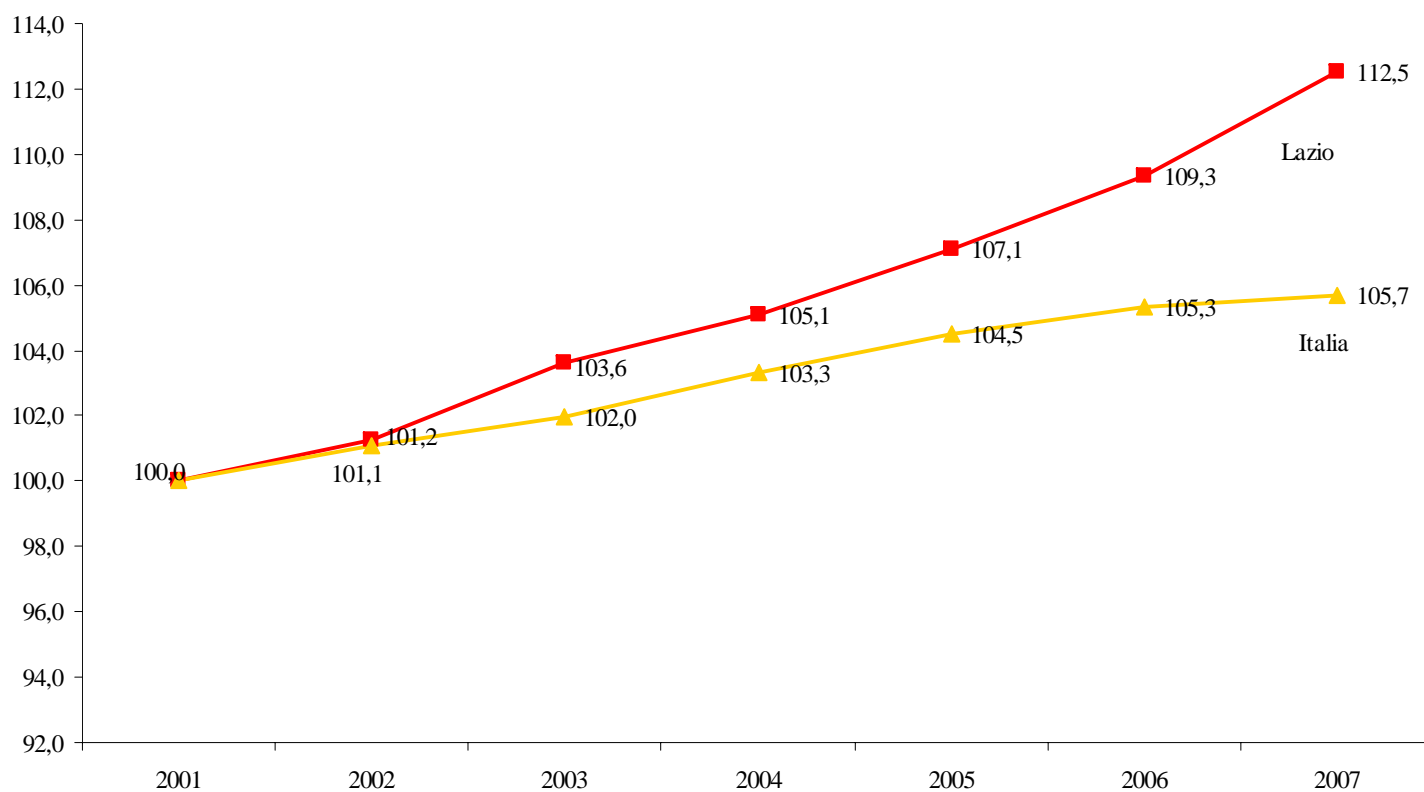
Infrastrutture per **mobilità, rifiuti, energia**: investimenti **ineludibili** per una regione che cresce e punta a espandere la sua economia e le opportunità di lavoro.



Immaginare il futuro: le infrastrutture

Il contesto: una regione che cresce e che attrae

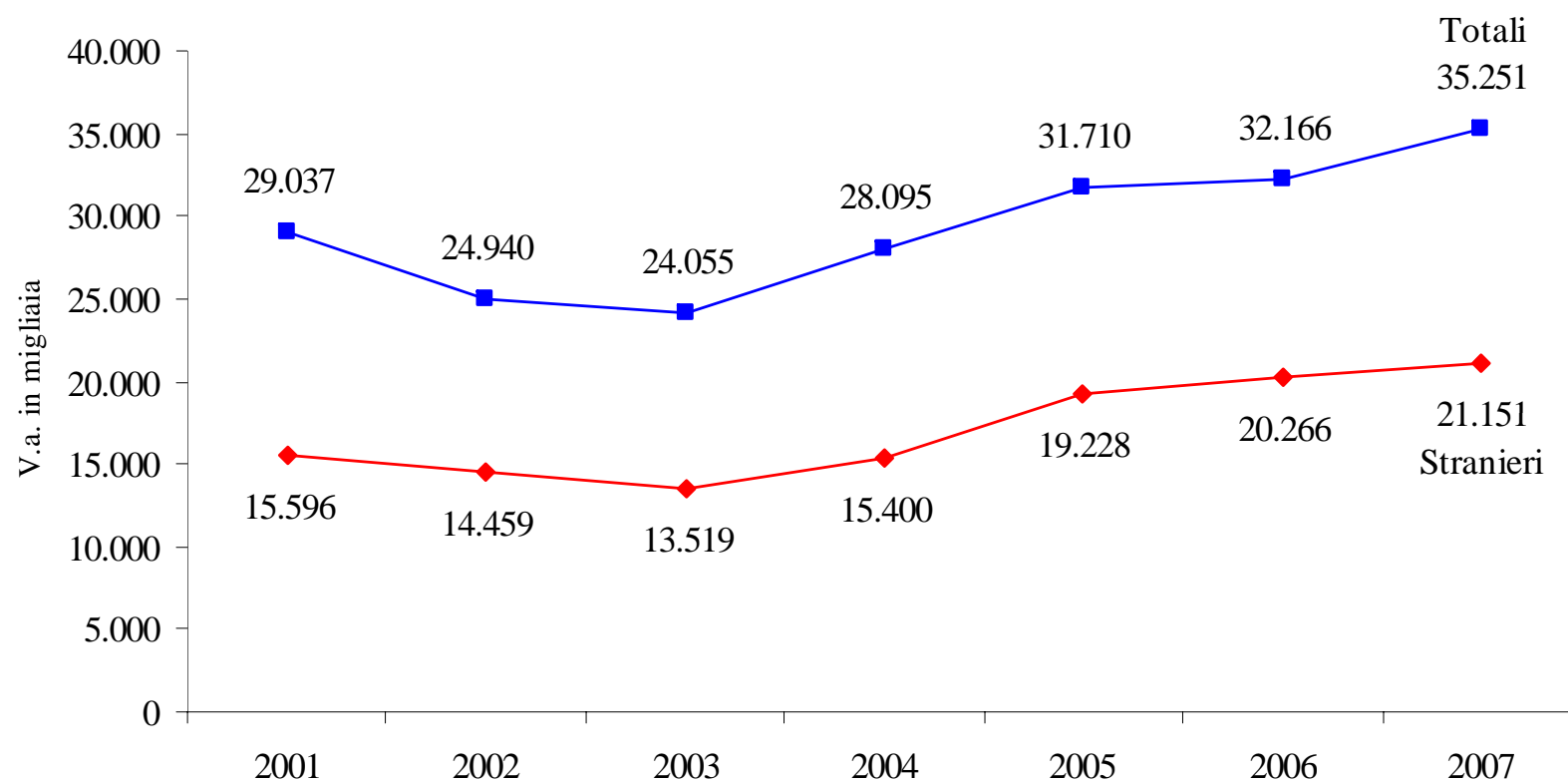
Imprese attive, anni 2001-2007, confronto Lazio/Italia
(Numeri indici: 2001=100)



Immaginare il futuro: le infrastrutture

Il contesto: una regione che cresce e che attrae

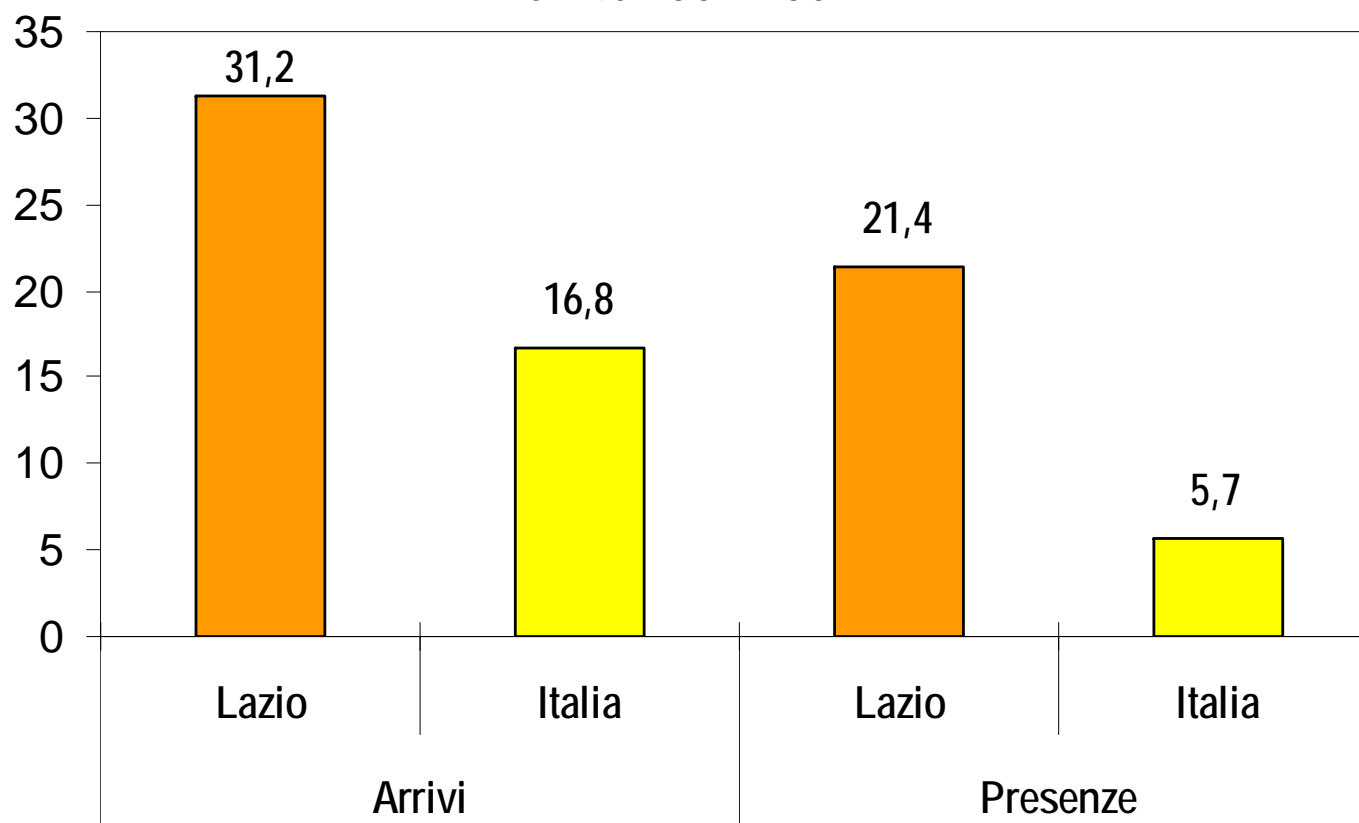
Andamento delle presenze negli esercizi alberghieri e complementari del Lazio tra 2001 e 2007 (v.a. in migliaia)



Immaginare il futuro: le infrastrutture

Il contesto: una regione che cresce e che attrae

Arrivi e presenze negli esercizi alberghieri e
complementari: regione Lazio e Italia
Var. % 2001-2007

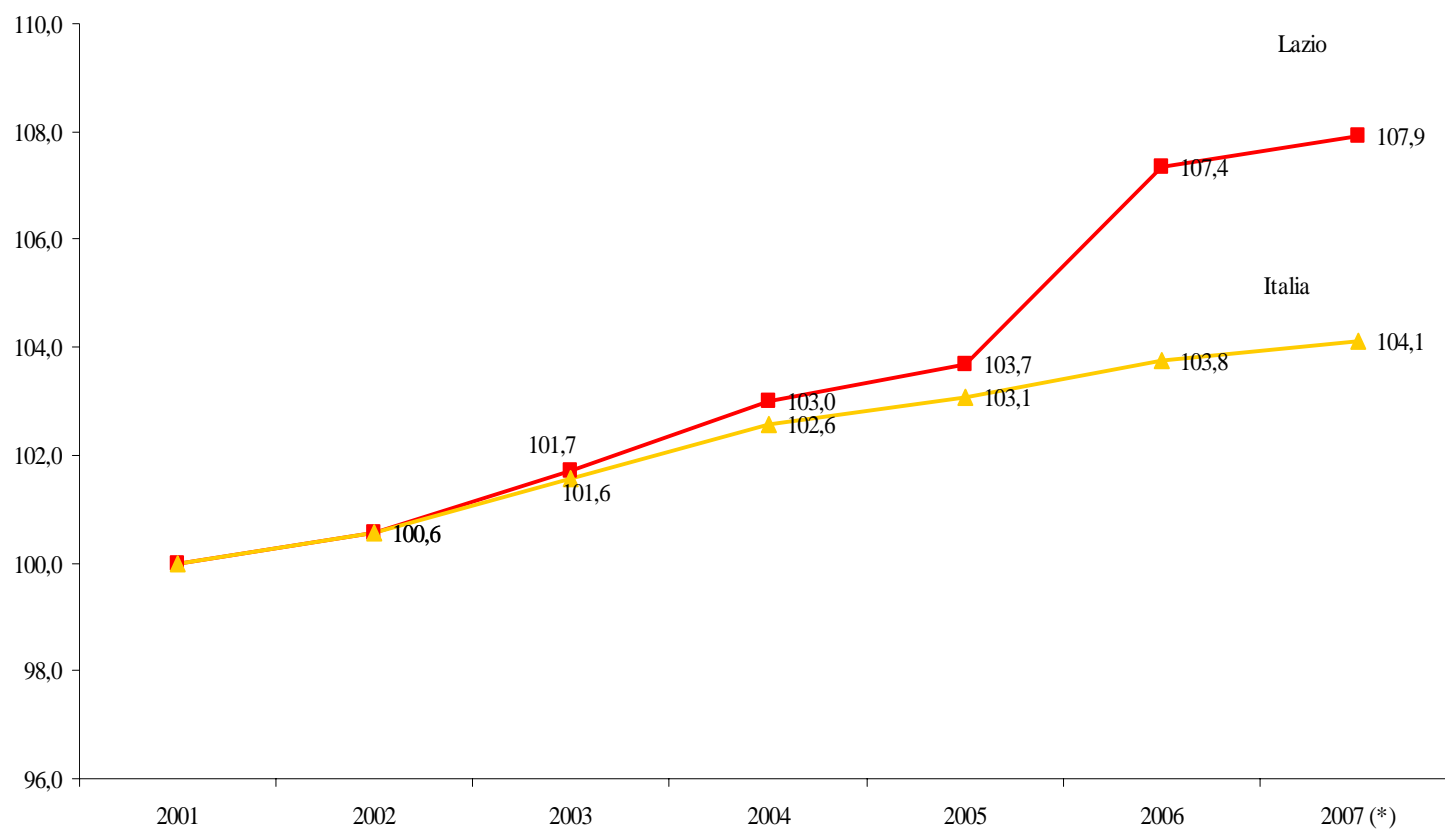


Immaginare il futuro: le infrastrutture



Il contesto: una regione che cresce e che attrae

Andamento popolazione residente anni 2001-2007: confronto Lazio/Italia
(Numeri indici: 2001=100)



Immaginare il futuro: le infrastrutture

Le tendenze di fondo: la crescita della domanda

In tutti e tre i settori considerati le dinamiche recenti vedono un **incremento dei fattori di domanda** e gli scenari tendenziali segnalano il **rischio** di una crescente **insostenibilità** del sistema:

- congestione da traffico, allungamento dei tempi di spostamento, inquinamento;
- aumento della produzione di rifiuti, esaurimento discariche;
- incremento dei consumi energetici.

La mobilità:una domanda crescente

- **Prevalenza assoluta della modalità veicolare** che assorbe l'80% degli spostamenti.
- **Cresce il pendolarismo** extra-urbano (tra comuni diversi) nel 2007 riguarda 801.000 persone al giorno, il 60,2% in più rispetto al 2001.
- Con 66 vetture ogni 100 abitanti la regione è prima nella classifica italiana per **rappporto abitanti/automobili**.

I rifiuti: il quadro attuale da modernizzare

- Il modello operativo è largamente basato sullo **smaltimento in discarica** di rifiuti urbani indifferenziati (circa 2,7 milioni di tonnellate/anno nelle 10 discariche autorizzate).
- Si registra un costante **aumento della produzione** di rifiuti urbani: dal 2002 al 2006 incremento del 12,7% (a fronte del + 8,9% a livello nazionale).
- Pur essendo cresciuto negli ultimi anni il **tasso della raccolta differenziata** resta limitato all'11,1% (2006).

L'energia: le criticità attuali

- Notevole **incremento dei consumi finali** di energia: tra 1995 e 2004 +27,9%. A trainare la crescita il **terziario** (+**34,1%**)
- Ben il **95%** della produzione netta di energia elettrica deriva da **impianti termoelettrici tradizionali**
- A partire dal 2006 il Lazio è una regione **importatrice netta di energia elettrica** per l'11,5%

Mobilità collettiva: la logica complessiva

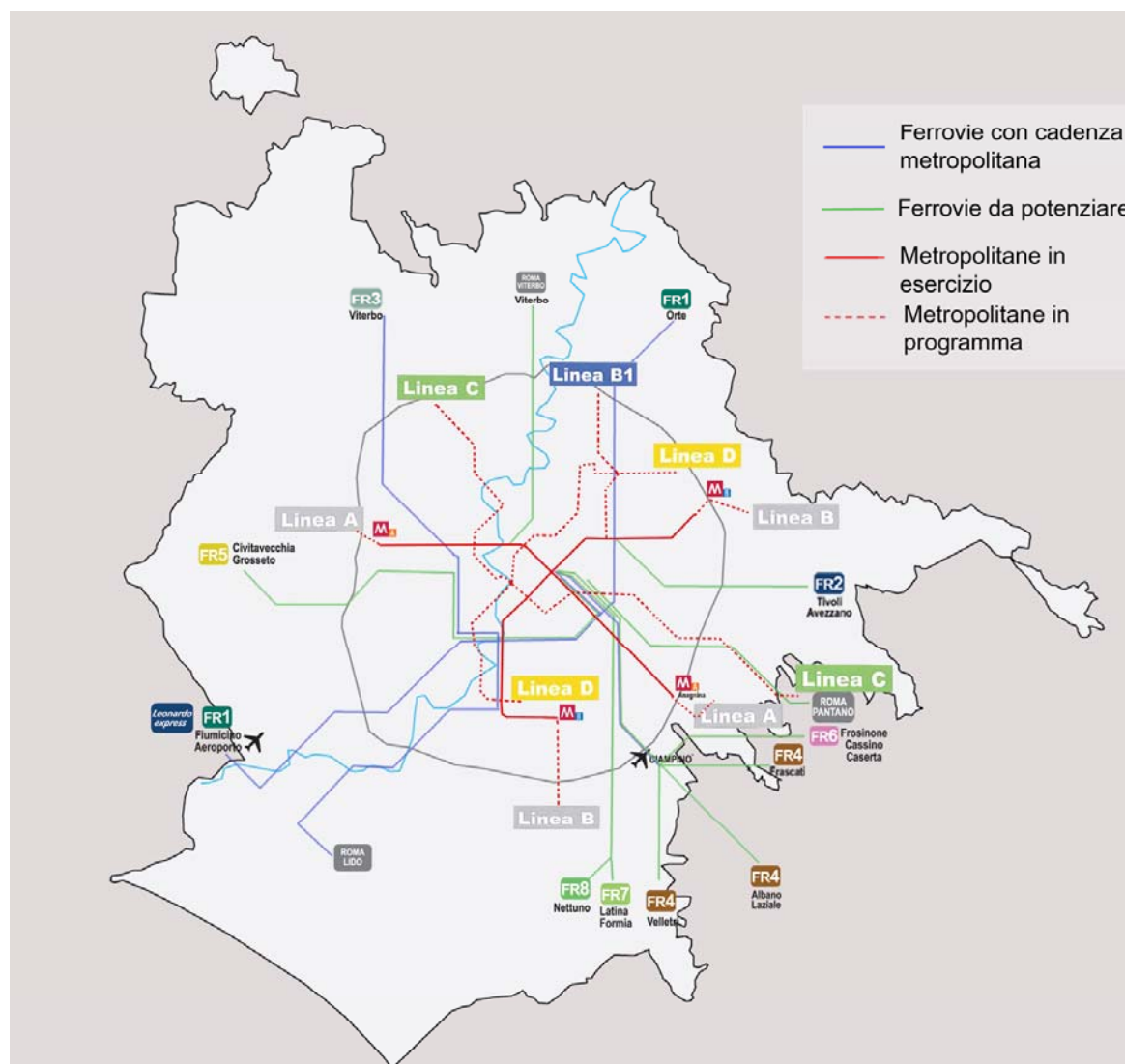
Ridefinizione dei compiti delle diverse modalità:

- la **ferrovia regionale come struttura portante** del sistema, integrata con le 4 linee metropolitane romane;
- le **autolinee come elementi di adduzione** alla ferrovia regionale in nodi di interscambio, aperti anche alle auto private strategicamente ubicati nel territorio regionale;
- la rete stradale per **l'accessibilità diffusa**.

Verso il 2020: la modernizzazione della rete del ferro

- Completamento dell'anello e **modernizzazione del network ferroviario** (le FR e le ex ferrovie concesse) per consentire frequenze di tipo metropolitano su tutta la rete.
- Attuazione del **programma di estensione della rete della metropolitana romana** (nuove linee **B1**, **C** e **D** e prolungamenti delle tratte esistenti), con l'attestazione in periferia di importanti nodi di scambio tra gomma e ferro.

Mobilità: il potenziamento della rete del ferro



Immaginare il futuro: le infrastrutture

Verso il 2020: il potenziamento della rete viaria

Realizzare un **telaio di connessione** tra i poli regionali che faccia anche da fattore di decongestionamento dell'area romana (il **GRAL**).

Interventi fondamentali:

- (a sud) corridoio intermodale **Roma-Latina** e collegamento **Cisterna-Valmontone**;
- (a nord) completamento della **Orte-Civitavecchia**

Mobilità: il lavoro da fare sulle infrastrutture viarie



Immaginare il futuro: le infrastrutture

Verso il 2020: la rivoluzione della differenziata

Verso una **svolta complessiva** nella gestione:

- **fine del conferimento in discarica** di masse di rifiuti indifferenziati;
- forte accelerazione sul fronte della raccolta differenziata con un **nuovo modello organizzativo** (anche raccolta porta a porta) con l'obiettivo di raggiungere **entro il 2010 il 50%**;
- sviluppo di una **filiera del riciclo** dei rifiuti.

Rifiuti: gli investimenti infrastrutturali

Occorre **accompagnare il processo di cambiamento** con **investimenti infrastrutturali** che riguardano :

- la realizzazione di 4-5 nuovi **impianti di trattamento secco/umido** dei rifiuti urbani residui;
- la messa a regime di 8 **linee di termovalorizzazione** (rispetto alle tre attuali) in cui bruciare il cdr.
- la realizzazione di **impianti di compostaggio**.

Verso il 2020: gli obiettivi per l'energia

Il consumo al 2020 è stimato tra i 12,7 ed i 14,5 Mtep con un tasso di crescita medio annuo tra l'1% e il 2%.

Sul versante degli obiettivi al 2020 il quadro è già stato disegnato dall'Unione europea:

- **riduzione delle emissioni** di CO2 del **20%** rispetto al 1990;
- aumento della produzione di energia da **fonti rinnovabili** (fino al **20%** del consumo totale);
- miglioramento del **20%** dell'**efficienza energetica**.

Verso il 2020: la centralità del ruolo regionale

La complessità delle questioni in gioco pone in evidenza la **funzione chiave della Regione** quale istituzione chiamata a svolgere un **ruolo di programmazione** e di **coordinamento**.

Tale funzione coinvolge direttamente anche il tema chiave della **localizzazione degli impianti** (rifiuti, energia) e del **tracciato delle infrastrutture ferroviarie e viarie** all'interno di un quadro di **pianificazione territoriale**.

Verso il 2020: gli obiettivi per la mobilità

Verso il 2020: **cura del ferro** e **riorganizzazione dell'offerta** di tpl per una sostanziale **rimodulazione del rapporto tra mezzo privato e trasporto collettivo**.

Obiettivo: **catturare una quota significativa degli spostamenti sistematici** per lavoro e studio, oggi solo in parte intercettati a causa della qualità ancora inadeguata del servizio.

Verso il 2020: il percorso

Da realizzare nei tempi previsti, monitorandone l'avanzamento, e nell'ambito di una **logica di integrazione**, per la costruzione di veri e propri sistemi.

C'è da gestire una **fase di transizione** in cui alcuni obiettivi non sono ancora raggiunti pienamente (cura del ferro, raccolta differenziata, risparmio energetico e rinnovabili) mentre nel frattempo le dinamiche della domanda restano molto sostenute.